

一般質問 政友クラブ 久保 忠一

鴨川への入込観光客数伸び悩みについて

問 昨年8月以降のアクアライン通行料800円社会実験開始後、十か月間の統計が開始前の同期間と比べ四十四%増だが、同期間の房総スカイラインが十%、鴨川有料が2%増に留まっている。ネックとなる両有料道路の無償化について伺う。

答 周知の通り両有料道路は、平成十八年四月にプール制導入により、償還期間は平成三一年四月までとなりました。しかし、一方でアクセス道路となっている両有料道路の通行料金の割高は否めないものとなり、昨年十一月一六日には、鴨川市議会、鴨川市道路問題調査特別委員会及び鴨川市の三者による両有料道路の早期無償化を初め、本市の主要な国県道等の整備も含

め、県議会と県土木整備部に強く要望しました。

問 市内の混雑緩和について、市道八幡線の部分開通により緩和が期待できますが、有料道路通行料や市内交差点渋滞の解消をしなければ、リピーターが遠のくことは明白であり、早急に郊外の駐車場を整備し。パーク&ライド方式を採用するなどの方策はあるか。

答 128号と千葉鴨川線の交差点付近の渋滞については、市道八幡線を迂回路とすることで交通渋滞緩和が図られると考えています。また、鴨川板の設置等による誘導を含め検討します。また、鴨川保田線も主基交差点付近の改良や長狭高交差点改良の用地交渉などが進められています。パーク&ライド方式については、休日等のイ

ベント開催の際に、市役所駐車場がシャトルバス乗換場所として利用されています。

提案 駐車場確保は民間の問題であるが、市の理解と調整が必要である。観光のもたらす経済効果の数値化について

問 産業統計上純然たる観光業としての売上や経済的恩恵の数値はあるか。

答 観光客の入込に対する経済効果を算出に用いている、宿泊旅行者と日帰り旅行者の平均的な経済効果を算出し域内の経済効果の把握の指標はあるが、専門業者の多岐に渡る長期の調査研究及び多額の費用が必要となります。施策の実施、推進するうえで、明確な目標設定は重要なので、その手法を含めて今後検討して行きます。

問 大学との協同研究は

答 現在、城西国際大学では商工会や観光協会を取

り組んでいる事業に参画いただき貴重な意見、提言を頂いており、今後経済効果調査研究の事業を実施する際に、連携方式等大学との協議検討をさせていただきます。

意見 数値化が可能であれば、有料道路などの諸問題に対する因果関係がはつきりすることにより、有料道路無償化促進等にもつながるものと考えます。

中国人観光客誘致と医療ツーリズム

問 国も外国人観光客誘致に取り組んでいるが、観光資源と城西国際大や留学生などを核に、特に中国人観光客誘致政策はあるか。

答 城西国際大学等の教授陣、学識経験者、また留学生の人材活用、南房総地域観光圏整備事業の一環、さらに国県の補助事業の活用も視野に取り組んでいます。

問 文化あつれきなどマイナス面解消に留学生の活躍は必須であり、先駆け各分野で実績のある民間人・団体もいる中で、中国人観光客誘致をテーマに異業種交流会や大使の任命など独自の取り組みができるか。

答 具体的な誘客の実施に際し、あらゆる可能性手段を検討し事業推進を図っていきます。

問 市内の医療機関と関連企業などが協力し、中国で看護大学を卒業後、日本の看護師国家試験に合格した医療ツーリズムに役立つ8人が市内二医療機関で働いているが、人材育成の支援を検討できないか。

答 近年の看護師不足は全国的な問題であり、厚生労働省の主導のもと、様々な方策が採られています。国の方針に沿った形で何ができるのか研究して参ります。